

# 歷年親職教育座談會建議與回覆

編號	家長提問與建議內容	處室回覆
5	<p>一、建議高職各科系能<b>發展其特色</b>，讓孩子們能學習該領域<b>實務經驗</b>，可透過寒暑假舉辦<b>研習營</b>，如邀請嚴長壽、吳寶春教導飯店經營管理、餐飲管理；或電子科系類可舉辦城市研習營，水電研習營，機器人研習營等。</p>	<p><b>漁業科部分</b></p> <p><b>一、漁業科「特色」與「實務經驗與研習」部分：</b></p> <p><b>(一)5 個特色：</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.永續漁航發展：             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)培育幹部漁船員。</li> <li>(2)落實漁船員基本安全訓練課程在地實施。</li> </ol> </li> <li>2.精進水域活動：             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)現有科內設備將朝「一設備一證照」之目標邁進。</li> <li>(2)建立船務中心，整合各項發照業務，使其成為常態性專業發照單位。</li> </ol> </li> <li>3.升學容易：             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)多元學習跨群別，漁業科是唯一在授課內容上橫跨海事及水產兩群的科系，比別人擁有更多機會。</li> <li>(2)離島推甄多名額，高達 68%之升學率。</li> </ol> </li> <li>4.就業方便：             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)漁業署每年提供 100 萬元獎勵金給漁業科畢業生上遠洋漁船工作。</li> <li>(2)可領漁船船員手冊（船員證），以及三等船長證書。</li> <li>(3)「遊艇與動力小船駕駛管理規則」規定，具高職漁業科畢業者，可參加遊艇或動力小船駕駛執照測驗。</li> <li>(4)「船員訓練檢覈及申請核發證書辦法」規定，將一等航行員之船副應測資格中，增列高職漁業科畢業者可應試。</li> <li>(5)「交通技術人員執業證書核發規則」規定，交通技術人員申請核發執業證書之學歷資格中，將高職漁業科畢業者也列在其中。</li> </ol> </li> <li>5.快樂學習：             <ol style="list-style-type: none"> <li>(1)海外實習長見識：本校漁業科與它科不同之處是海外實習，除了讓同學體會船上生活外，每年更可提供同學免費國外旅遊，遠赴日本體驗多元文化。</li> <li>(2)休閒課程增實力：積極推展水域休閒活動娛樂課程，諸如潛水、沙灘車、獨木舟、風帆船、水上摩托車、香蕉船、汽艇、遊艇……等等，並輔導學生取得相關證照，俾利金門水域活動之發展。</li> <li>(3)送錢唸書賺更多：漁業科免收學費、雜費，讓你不再有貸款的壓力。</li> </ol> </li> </ol>

## (二)實務經驗與研習：

- 1.一年級：7天6夜台華輪(客輪)見習。
- 2.二年級：12天11夜育英二號(漁業訓練船)赴日本或環島實習。
- 3.三年級：3天2夜海勤學生職涯陸上座談會(赴農委會漁業署)。
- 4.其他：3天2夜一星潛水員潛水證照研習。  
3天2夜丙級獨木舟教練證照研習。

二、鼓勵孩子們**出國**  
**交流**學習，拓展  
視野，希望每個  
孩子都有機會。

## 二、漁業科出國交流學習部分：

- (一)漁業科是本校唯一每年都能至海外實習的科。
- (二)每年搭乘教育部實習船(育英二號)赴海外實習，這幾年都會在日本停留3天2夜。
- (三)全程完全免費。要學生出錢，就不是真正的出國學習。

三、建議爭取孩子有  
機會**到知名企業**  
實習，如昇恆昌、  
台開、金酒等大  
企業。

## 三、漁業科與知名企業合作部分：

- (一)我國為全球六大遠洋漁業國之一，行政院農委會漁業署每年提供獎勵金予漁業科畢業生上遠洋漁船工作，與我國大型遠洋漁業公司(例如：豐國水產股份有限公司)媒合，每人每年給100萬元的獎勵金。
- (二)高職畢業後，也可至農委會漁業署擔任「遠洋漁業觀察員」，海勤僱用薪資63,574元起薪。